

Akce: **Havarijní oprava - opěrná zeď u komunikace
č. II/354 v obci Krouna**

Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

Místo stavby: p.č. 3504/1

Katastrální území: Krouna [675075]

Základní údaje o stavbě

Dokumentace řeší opravu a zpevnění náspu u komunikace, který zároveň tvoří břeh vodního toku Krounka přilehlého ke komunikaci číslo II/354, č. staničení 1179 m, na parcele č. 3504/1 k.ú. Krouna. Tok v místě opravy má neupravené koryto s částečně rozpadlým zpevněním břehu směrem ke komunikaci č. II/354. Dochází k vymílání břehů a dna koryta. Navržené stavební úpravy budou prováděny ve stávajícím korytě a na březích toku. Jedná se o místní stabilizaci koryta v blízkosti komunikace. Současný stav zpevnění břehu se nechá považovat za havarijní.

Přehled výchozích podkladů

Dokumentace byla zpracována na základě těchto podkladů:

- Osobní prohlídka staveniště včetně pořízení fotodokumentace
- Katastrální situace v digitální podobě
- Požadavky investora na rozsah stavby, vč. odsouhlasení principu návrhu řešení
- Požadavky Obce Krouna

Geotechnický ani hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Jedná se o relativně jednoduchou stavbu, u které tyto ani jiné průzkumy nejsou nezbytně nutné.

Členění stavby

Dokumentace není členěna na samostatné stavební objekty, stavba je řešena jako celek.

Podmínky realizace stavby

V dané lokalitě není plánována jiná související výstavba, která by ovlivňovala průběh navržených prací. Bezpečnost práce při těžební a stavební činnosti zajistí dodavatel stavebních prací. Pokud se v daném území nacházejí podzemní sítě, zajistí zhotovitel před začátkem prací jejich vytyčení. Přístup na pozemek je možný z komunikace č. II/354, parcely č. 3186/1 a z parcel č. 3247/5 a 5072/4. Práce budou probíhat za omezeného provozu.

Předání části stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek.

Technický popis stavby

Oprava navazuje na předcházející opravu. Levá strana koryta vodního toku Krounka bude v požadovaném úseku vyčištěna od naplavenin a částečně odtěžena. Při zemních pracích musí být zřízeno vhodné pažení pro zabránění destrukce podkladních vrstev přilehlé komunikace. Bude proveden základový pas hloubky min. 300 mm pod úroveň upraveného dna koryta z betonu C30/37 XA2. Pokud nebude dostatečná hloubka pro založení základového pasu z důvodu skalního podloží, bude provedeno navrtání a ukotvení svislé výztuže do skalního podloží a vytaženo do základového pasu. Následně bude provedeno zpevnění pravého břehu koryta rovinaninou z lomového kamene tl. min. 300 mm do betonu C20/25 s vyspárováním betonem ve sklonu 1:5. Rovnanina bude opřena do základového pasu. Za konstrukcí bude provedeno drenážní potrubí. Navázání na stávající břeh bude provedeno podle morfologie terénu. Terén za opevněním bude dobetonován betonem C25/30. Vrchní strana opevnění bude opatřena ŽB věncem tl. 250 mm vyspárovaným směrem do koryta toku. Mezi ŽB věncem a okraj komunikace bude doplněn terén dle stávajících povrchů.

Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Nebyly provedeny žádné speciální průzkumy. Byla provedena prohlídka stávajícího stavu a investorem byl zadán rozsah požadovaných prací. Měření spočívalo v doměření potřebných rozměrů za účelem určení výkazů výměr.

Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Projektant nezjišťoval případný zásah do inženýrských sítí a jejich ochranných pásem. Nepředpokládá se jejich výskyt (před stavbou nutno ověřit u objednatele). Stavba nezasahuje do památkových zón.